REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

I FEEL SLOVENIA

Sofinancira Evropska unija

Projektna naloga

PROJEKTNA NALOGA ZA IZVEDBO OBČINSKIH CELOSTNIH PROMETNIH STRATEGIJ V 5 OBČINAH V PREKMURJU – MORAVSKE TOPLICE, BELTINCI, PUCONCI, TIŠINA, TURNIŠČE

Naročnik: Občina Moravske Toplice, Občina Beltinci, Občina Puconci, Občina Tišina in Občina Turnišče

April 2024

UVOD

Projektna naloga za izdelavo Občinskih celostnih prometnih strategij petih (5) prekmurskih občin – Moravske Toplice, Beltinci, Puconci, Tišina in Turnišče (v nadaljevanju: OCPS) hipotetično sledi publikaciji »Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje« Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije, prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, april 2023 in Minimalnim standardom za izdelavo OCPS po številu prebivalcev v občini in odstopanja od minimalnih standardov za izdelavo OCPS, kadar jih izdeluje več sosednjih občin skupaj, ki jih je objavilo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, december 2023.

S sprejetjem novih OCPS želi 5 prekmurskih občin (v nadaljevanju: naročnik) nadgraditi proces celovitega in trajnostnega načrtovanja prometa na območju občin, kateri se je začel sistematično izvajati na podlagi sprejete Celostne prometne strategije Občine Beltinci, maj 2017, v Občini Beltinci in na podlagi trajnostnega načrtovanja prometa v ostalih 4 občinah.

Z izdelavo OCPS želi naročnik nadgraditi pristop načrtovanja in upravljanja prometa in svojim občanom kakor tudi obiskovalcem in turistom občin omogočiti kakovostnejše, učinkovitejše in trajnostno sprejemljive načine mobilnosti v 5 občinah. Naročnik ima namen, da bi zasledovanje ciljev OCPS omogočalo realizacijo trajnostnega in energetsko učinkovitejšega prometnega sistema na vseh ravneh celostnega prometnega načrtovanja, s poudarkom na revitalizaciji vseh ključnih podsistemov trajnostnega prometnega načrtovanja. Izdelava OCPS v posamezni občini naj temelji na podlagi sprememb tradicionalnih tehnik načrtovanja prometa s celostnim načrtovanjem prometa. Sam proces priprave, izdelave in nato uresničevanje OCPS mora temeljiti na trajnostnem, integralnem, uravnoteženem, vključujočem pristopu z jasno vizijo in osredotočenostjo na doseganju in spremljanju merljivih ciljev, ki morajo biti fazno ovrednoteni.

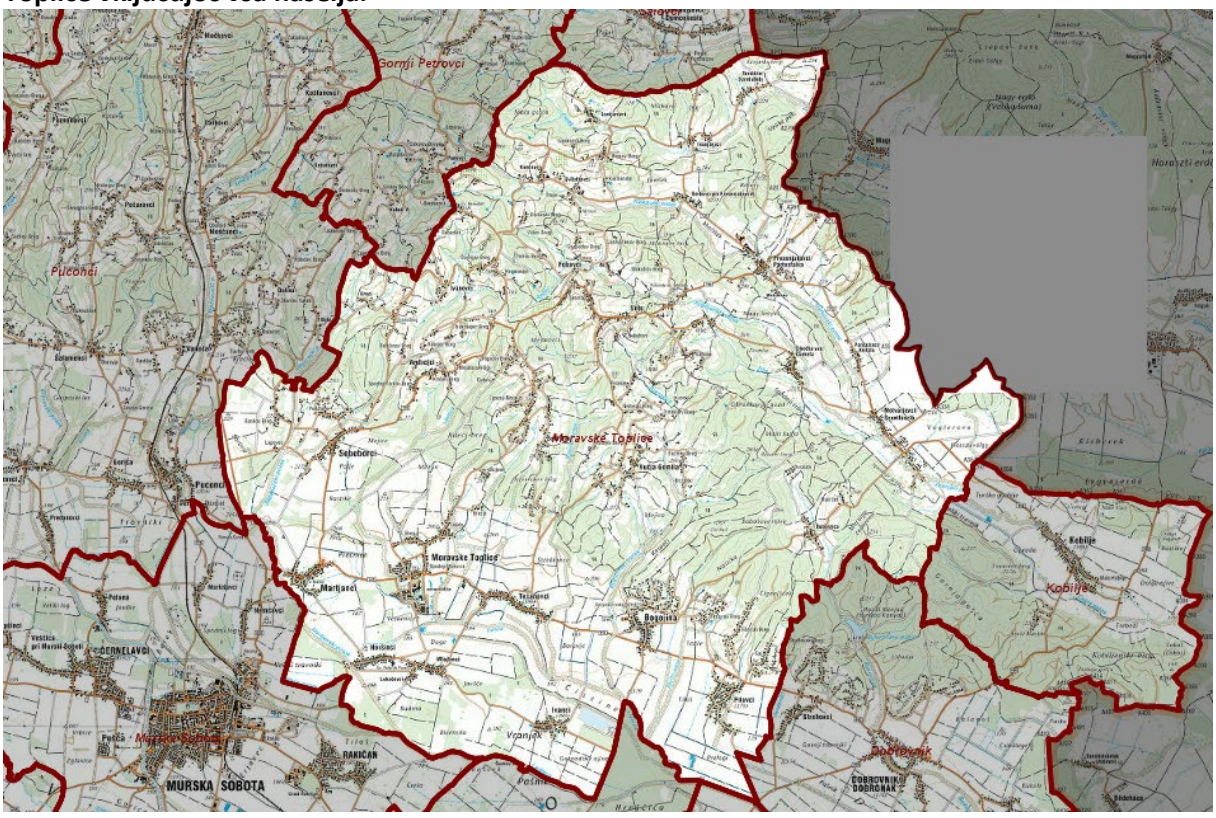
Ključni cilj OCPS mora temeljiti na opazni/merljivi dodani vrednosti v smislu boljše kakovosti bivanja, kar bo imelo tudi pozitivne učinke na okolje in posledično tudi na kolektivno in individualno zdravje. V soodvisnosti zasledovanja tega cilja je potrebno OCPS načrtovati na podlagi izboljšane prometne varnosti in izboljšanju mobilnosti na vseh ravneh, s poudarkom na kolektivni uporabi prevoznih sredstev in uporabi prevoznih sredstev, ki imajo pozitivne učinke na okolje (JPP, K+R, P+R, souporaba avtomobila, kolesarjenje, hoja). Na podlagi tega želi naročnik izboljšati samo mobilnost v 5 občinah in izboljšati dostopnost do posameznih območij in storitev, kar bo ob drugih koristih tudi krepilo lokalno gospodarstvo in zmanjševalo brezposelnost. Eden izmed ciljev OCPS je naj tudi, da se vseh 5 občin prepozna kot občine, ki si aktivno prizadevajo za celostno načrtovanje prometa, in so v očeh javnosti prepoznane kot inovativne in napredne, na podlagi sprejemanja odločitev s podporo obče in širše javnosti.

1. OSNOVNI STATISTIČNI PODATKI 5 OBČIN IN OBMOČJE OBDELAVE OBČINSKIH CELOSTNIH PROMETNIH STRATEGIJ

Občina Moravske Toplice, Občina Beltinci, Občina Puconci, Občina Tišina in Občina Turnišče so del Pomurske statistične regije.

Občina Moravske Toplice obsega 28 naselij oz. občinsko središče Moravske Toplice, Andrejci, Berkovci, Bogojina, Bukovnica, Čikečka vas, Filovci, Fokovci, Ivanci, Ivanjševci, Ivanovci, Kančevci, Krnci, Lončarovci, Lukačevci, Martjanci, Mlajtinci, Motvarjevci, Noršinci, Pordašinci, Prosenjakovci, Ratkovci, Sebeborci, Selo, Središče, Suhi Vrh, Tešanovci in Vučja Gomila. Občina Moravske Toplice je po površini največja občina v Pomurju in obsega 144,5 km2 ter šteje 5.971 prebivalcev (SURS, 2023). 5 naselij (Čikečka vas, Motvarjevci, Pordašinci, Prosenjakovci in Središče) v občini živijo pripadniki madžarske narodne skupnosti. Moravske Toplice so največja turistična destinacija v Pomurju in predstavljajo 45% vseh namestitvenih zmogljivosti v regiji. Spadajo med top 10 turističnih destinacij glede na obisk v Sloveniji. Po občini poteka državna meja z Madžarsko. Gorički del občine je del Krajinskega parka Goričko in del Nature 2000. V občini delujejo tri osnovne šole in sicer OŠ Bogojina, OŠ Fokovci in DOŠ Prosenjakovci. Vrtec Moravske Toplice ima več enot in sicer Moravske Toplice, Martjanci, Filovci, Fokovci in Prosenjakovci. Na urbani razvoj Moravskih Toplic je vplival razvoj zdraviliškega turizma z odkritjem vroče termo-mineralne vode dobrih 60 let nazaj. Zgodovinsko pomemba naselja so še Martjanci, Bogojina, Selo, Filovci in Prosenjakovci. Poleg turizma je najpomembnejša gospodarska dejavnost kmetijstvo.

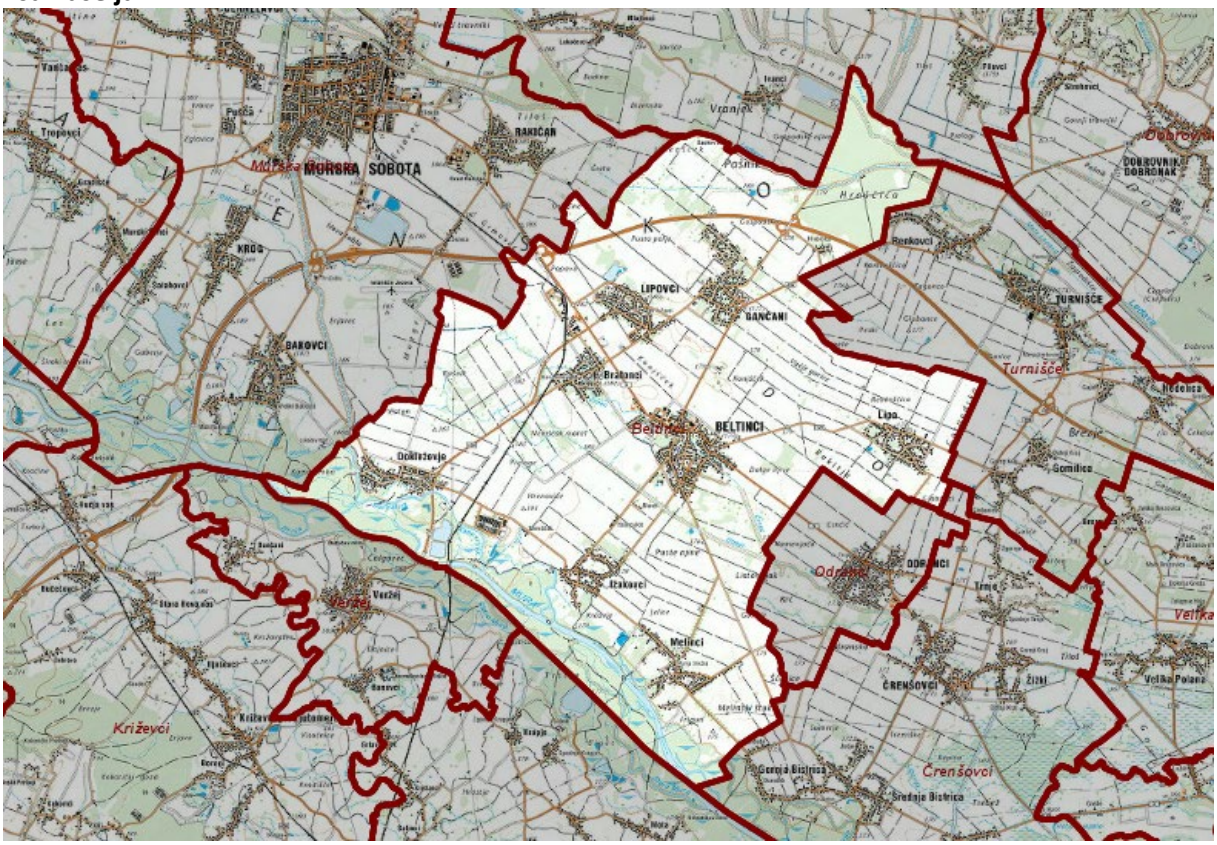
Slika 1: Območje obdelave za izdelavo OCPS Moravske Toplice je celotno območje Občine Moravske Toplice vključujoč vsa naselja.



Vir. Kaliopa 2024

Občina Beltinci obsega 8 naselji oz. Občinsko središče Beltinci, Bratonci, Dokležovje, Gančani, Ižakovci, Lipa, Lipovci in Melinci. Občina Beltinci je največja občina po številu prebivalcev in sicer jih šteje 8.082 (SURS, 2023). Po površini meri občina 62,2 km^2. V občini biva romska etnična manjšina in sicer v naseljih Beltinci in Dokležovje. Na podobo in urbani razvoj Beltincev so že od srednjega veka naprej vplivale cestne povezave, ki so tod peljale iz nemških dežel na vzhod oz. Ogrsko. Razvoj Beltincev so skozi stoletja zaznamovale tudi številne plemiške družine. Na območju Beltincev imamo opravka s skoncentrirano trgovsko ponudbo predvsem na ob glavni ulici skozi kraj, kjer je zraslo tudi nakupovalno središče. Tudi ostale servisne, obrtne ter industrijske dejavnosti se skoncentrirano pojavljajo v kraju samem, kjer je tudi osnovna šola, glasbena šola, vrtec, ki ima enote še v Dokležovju, Ižakovcih, Lipovcih, Gančanih, in Melincih, dom za starejše, zdravstveni dom in cerkev nasproti katere se bohoti Beltinški grad in grajski park. Industrija se krepi v Lipovcih, okoli železnice in v bližini avtoceste, kjer je dolgoročno predvidno tudi logistično središče nacionalnega pomena ter v Poslovno - industrijski coni Beltinci. Poleg industrije in MSP je močno prisotno tudi kmetijstvo. Ob reki Muri Občina razvija turizem. Območje ob reki Muri je območje Nature 2000.

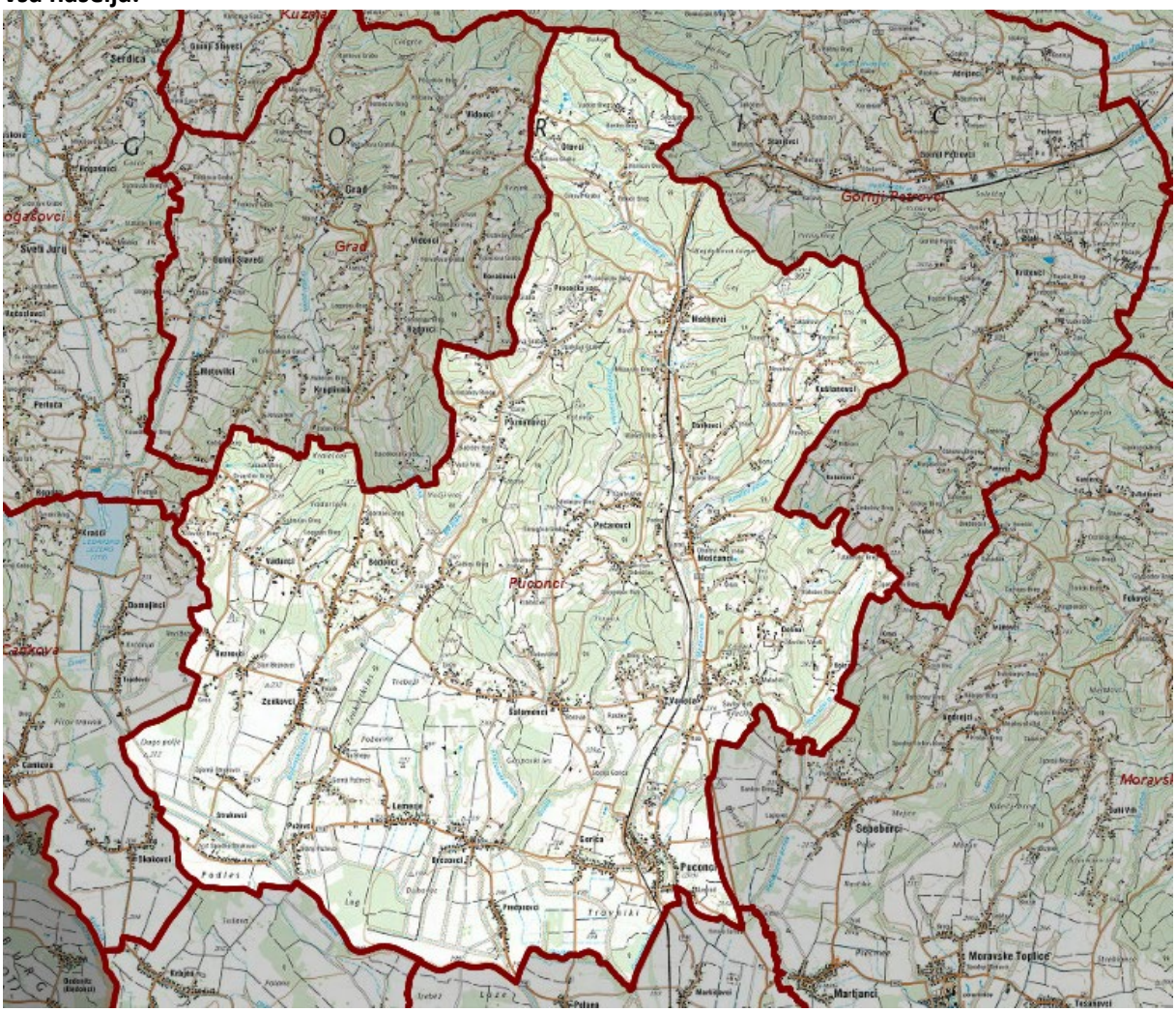
Slika 2: Območje obdelave za izdelavo OCPS Beltinci je celotno območje Občine Beltinci vključujoč vsa naselja.



Vir. Kaliopa 2024

Občina Puconci obsega 23 naselij in poleg občinskega središča Puconci še naselja Beznovci, Bodonci, Bokrači, Brezovci, Dankovci, Dolina, Gorica, Kuštanovci, Lemerje, Mačkovci, Moščanci, Otovci, Pečarovci, Poznanovci, Predanovci, Prosečka vas, Puževci, Strukovci, Šalamenci, Vadarci, Vaneča in Zenkovci. V občini živi 5.890 prebivalcev (SURS 2023). Le-ta se razprostira na 107,58 km^2. V občini biva tudi romska etnična manjšina in sicer v naseljih Dolina, Kuštanovci, Lemerje, Vadarci in Zenkovci. Občina sodi med večje občine po površini in velik del le-te zaznamuje Krajinski park Goričko in Natura 2000. Puconci so znani predvsem po prekmurski reformaciji. Ko je možnost širitve evangeličanske vere bila dana v času razsvetljenstva z izdajo tolerančnega patenta leta 1781 je bila dana svoboda vsem verskim skupnostim in odvzet je bil primat ene same cerkve. Med prvimi tremi na novo organiziranimi cerkvenimi občinami so bili Puconci, kjer je leta 1784 bila postavljena evangeličanska cerkev. Puconci se lahko poleg bogate zgodovine lahko pohvalijo s popolnoma zasedeno poslovno cono, kjer domujejo pomembna regijska podjetja in kmetijstvom. Na območju Krajinskega parka Goričko se krepi turizem. Skozi občino je speljana tudi železnica na relaciji Murska Sobota – Hodoš. V Puconcih je osnovna šola, kam se navezujeta še podružnici v Bodoncih in Mačkovcih ter vrtec s podružnicami v Bodoncih, Brezovcih in Mačkovcih.

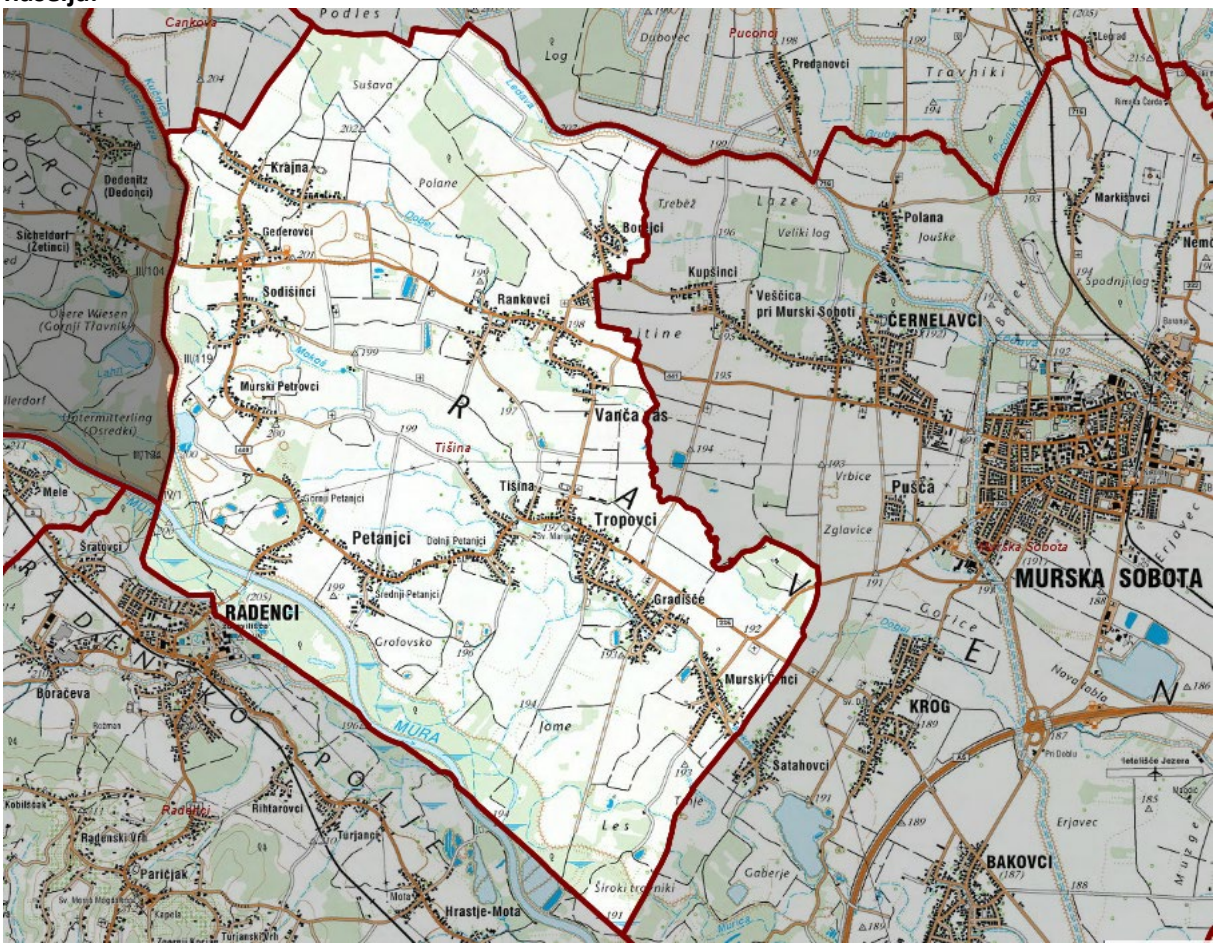
Slika 3: Območje obdelave za izdelavo OCPS Puconci je celotno območje Občine Puconci vključujoč vsa naselja.



Vir. Kaliopa 2024

Občina Tišina obsega 12 naselij. Poleg občinskega središča Tišina še naselja Borejci, Gederovci, Gradišče, Krajna, Murski Črnci, Murski Petrovci, Petanjci, Rankovci, Sodišinci, Tropovci in Vanča vas. Občina se razprostira na 38,8 km^2, v njej živi 3.968 prebivalcev (SURS, 2023). Občina je dom tudi romski etnični manjšini in sicer v naseljih Vanča vas in Borejci. Po občini poteka državna meja z Avstrijo. Občinsko središče se ponaša z osnovno šolo in vrtcem, ki imata podružnico v Gederovcih. Tišina ima bogato zgodovino in dediščino. Razvoj kraja so narekovale v preteklosti plemiške družine, sam kraj pa zaznamuje Cerkev Marijinega rojstva. Gospodarsko najmočnejša panoga je kmetijstvo. Občino zaznamuje tudi reka Mura in območje Natura 2000, ki nudita potencial turističnemu razvoju.

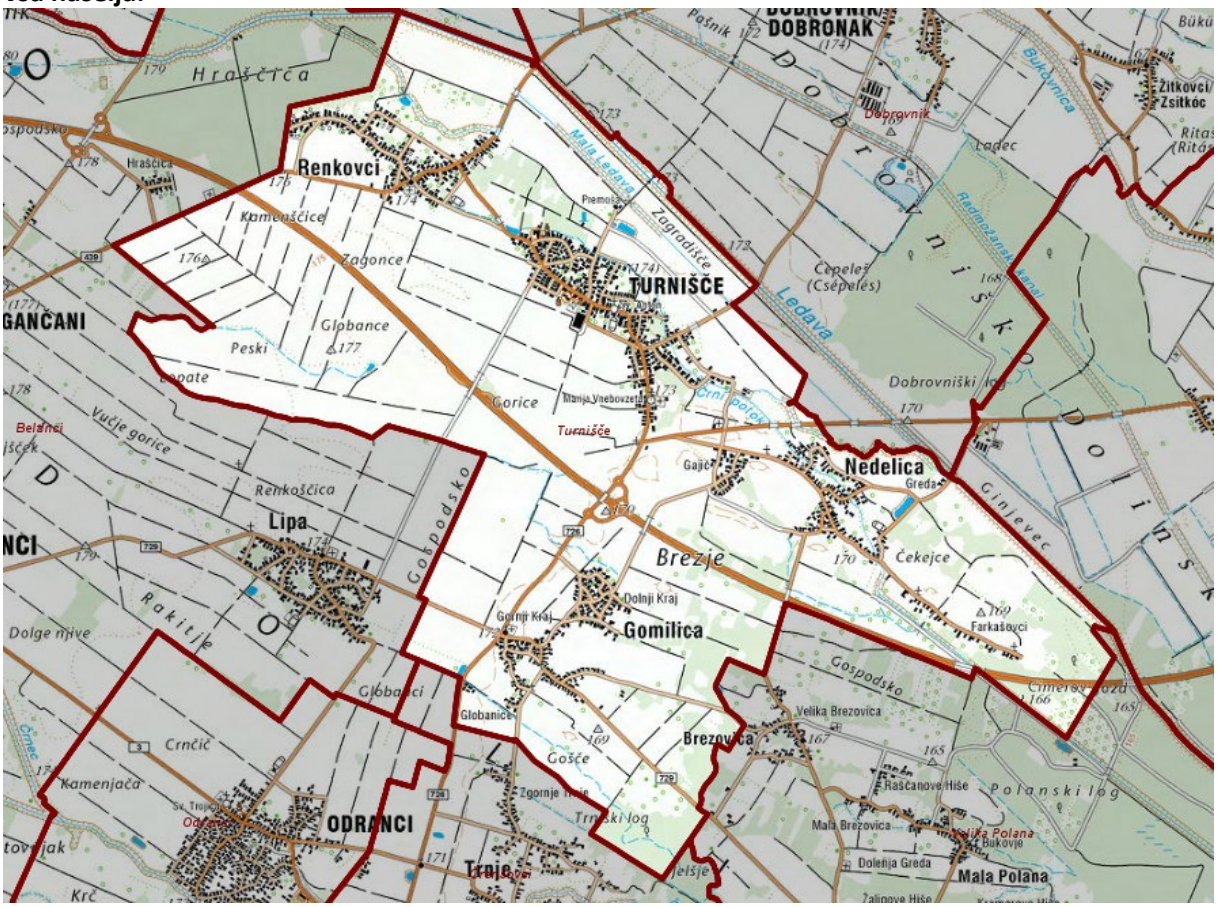
Slika 4: Območje obdelave za izdelavo OCPS Tišina je celotno območje Občine Tišina vključujoč vsa naselja.



Vir. Kaliopa 2024

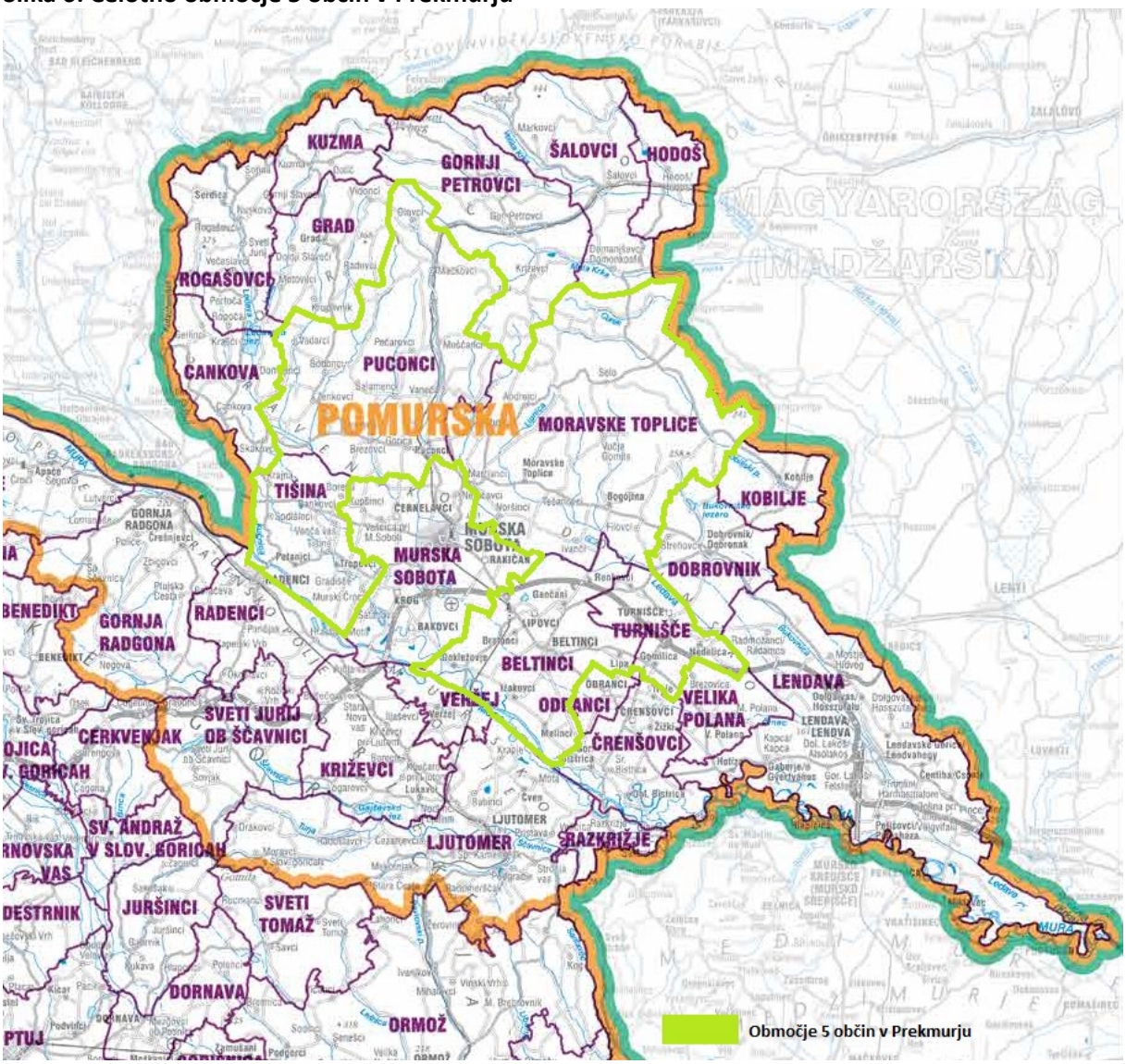
Občina Turnišče obsega poleg občinskega središče Turnišče tudi naselja Gomilica, Nedelica in Renkovci. Občina se razprostira na 8,1 km². V njej živi 3.163 prebivalcev (SURS, 2023). Ob naselju Gomilica živijo pripadniki romske etnične manjšine. Občina leži ob avtocesti in je postala zanimiva za vlagatelje. Ponaša se že tudi z več večjimi podjetji, ki krepijo svojo proizvodnjo predvsem v Turnišču in Renkovcih. Velik pomen ima v občini kmetijstvo. Občina je bogata s kulturno dediščino in je s cerkvijo Marije pod logom pomembno romarsko središče in osrednje božjepotno središče murskosoboške škofije, kar daje možnosti razmaha romarskega turizma. V preteklosti so razvoj Turnišča narekovale plemiške družine in cehi, ki so se ohranili do danes. V Turnišču sta tudi osnovna šola in vrtec. Občina se ponaša z rastiščem sibirske perunike, ki je zaščiteno.

Slika 5: Območje obdelave za izdelavo OCPS Turnišče je celotno območje Občine Turnišče vključujoč vsa naselja.



Vir. Kaliopa 2024

Slika 6: Celotno območje 5 občin v Prekmurju



Vir. eu-skladi.si, 2024, prirejeno po Regije in občine v Republiki Sloveniji/ kohezijske-regije_karta_2016_splet.pdf

OBVEZNOSTI NAROČNIKA

Naročnik bo izbranemu izvajalcu takoj po podpisu pogodbe predal vsa gradiva in podatke, potrebna za izvedbo OCPS, s katerimi razpolaga in, ki jih ima na voljo. Naročnik preda izdelovalcu obstoječa gradiva v analogni obliki na reverz, v digitalni obliki pa zapise na CD-jih, DVD-jih, USB ali po e-pošti. Vse ostale obveznosti naročnika se naknadno še določijo v pogodbi o izvedbi OCPS. Predlog pogodbe bo podan v predogled izdelovalcu OCPS vključno s to projektno nalogo in razpisno dokumentacijo za izbiro izdelovalca OPCS.

OBVEZNOSTI IZVAJALCA

Ponudbe za izdelavo OCPS delo lahko oddajo samo tisti ponudniki (podjetja oz. druge pravne osebe), ki bodo ob ponudbi izkazale za tovrstno delo ustrezno usposobljen kader (k oddaji ponudbe se priloži dokazilo, da ponudnik nastopa s kadrom, ki je vpisan v evidenco usposobljenih pripravljavcev občinskih

celostnih prometnih strategij pri Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo). OCPS je potrebno izdelati pravočasno v najkrajšem roku in v skladu s področno zakonodajo, pravilniki in priporočili pristojnega (MOPE) in ostalih ministrstev.

Izvajalec je dolžan aktivno sodelovati z vsemi partnerskimi občinami, s sosednjimi občinami in ostalimi deležniki v prostoru ter z vsemi javnimi organizacijami s področja trajnostne mobilnosti. Poglavitni oz. bistveni del naloge in izdelav OCPS je, da izdelovalec samostojno in lastnim angažiranjem pridobi pri vseh potrebnih inštitucijah podatke, ki jih potrebuje. Naročnik te podpore ne more nuditi, saj ne razpolaga z vsemi potrebnimi podatki. Poleg navedenega nima ustrezne kadrovske zasedbe za tovrstne naloge. Za ta namen občine lahko izdelovalcu po dogovoru izdajo posebno pooblastilo.

Izvajalec bo moral sodelovati tudi na sejah občinskih svetov in podajal obrazložitve glede izvajanja OCPS v posamezni občini (v to je zajeta tudi udeležba na pristojnih delovnih telesih občinskih svetov in drugih delovnih telesih občin).

Obenem je obveznost izvajalca, da končno verzijo OCPS preda naročniku v digitalni obliki (word, .pdf, prav tako vse oblike zapisa .xls., dwg., .jpg, …, ki so predmet izdelave OCPS-a) na USB ključku in natisnjeno obliko OCPS (100 kosov/občino).

PREDLOG REŠITVE IN USMERITEV ZA IZDELAVO OCPS

Izhodišče za izdelavo OCPS je obstoječa za Občino Beltinci *Celostna prometna strategija* Občine Beltinci*, maj 2017, OPN-ji, Občinski razvojni programi, NRP-ji in Regionalni razvojni program 2021-2027.* Ne glede na navedeno je potrebno tudi upoštevati dejansko stanje izvedenih ukrepov iztekajoče se sofinancerske finančne perspektive za obdobje 2014-2020, na podlagi katerega je naročnik razširil kolesarsko mrežo, rekonstruiral ulice na način skupnega prometnega prostora, razvil s sosednjimi občinami mrežo za izposojo koles.

Prav tako mora izdelovalec OCPS upoštevati vse zakonske in podzakonske akte (pravilnike, smernice, publikacije) pristojnega ministrstva, to je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (pred ustanovitvijo predmetnega ministrstva so vse pristojnosti v zvezi s trajnostno prometno politiko bile na Ministrstvu za infrastrukturo).

Skladno z drugim odstavkom tega poglavja je pri izdelavi OCPS potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, vezano na prometno politiko in usmeritve ministrstva pristojnega za celostno prometno načrtovanje. Ključno pa je, da se upoštevajo zlasti naslednji predpisi in dokumenti:

- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS št. 130/22),
- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 (Izdalo MZI, 2017),
- Pravilnik o načinu usposabljanja in imenovanja usposobljenih oseb ter vodenju evidence usposobljenih oseb za presojo kakovosti, izdelavo celostnih prometnih strategij in mobilnostnih načrtov (Uradni list RS, št. 79/23),
- Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikih, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23),
- Nacionalne smernice za infrastrukturo za hojo (izdalo MZI, oktober 2022),
- Nacionalne smernice za vključevanje javnosti v pripravo Občinskih celostnih prometnih strategij (izdalo MZI, avgust 2022),
- Nacionalne smernice za izboljšanje lokalne parkirne politike (izdalo MZI, avgust 2022),

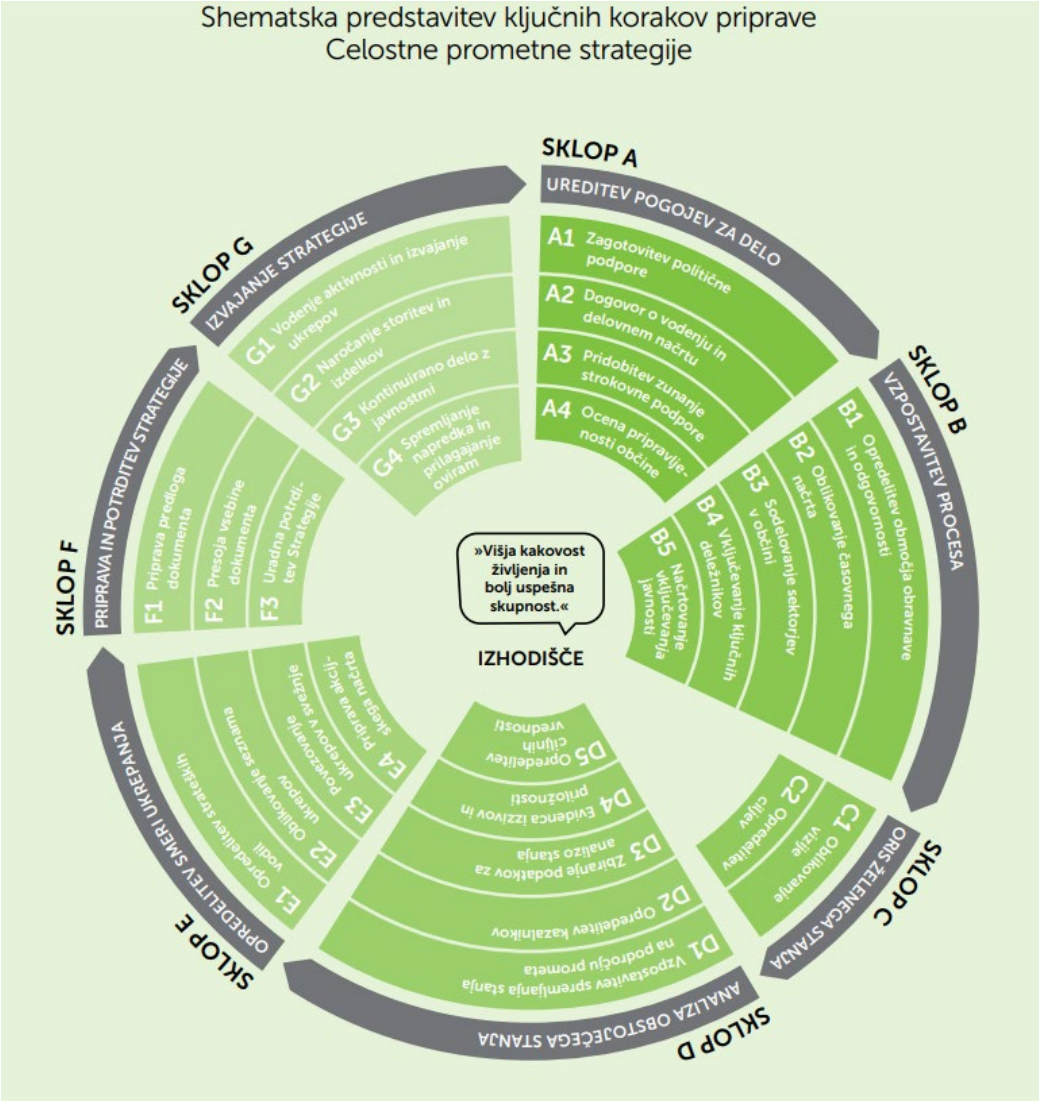
- Nacionalne smernice za pripravo načrta upravljanja mestne logistike priloge (izdalo MZI, april 2022),
- Smernice za organizacijo javnega potniškega prometa na podeželju (SAZU, april 2021)
- Nacionalne smernica za pripravo Občinske celostne prometne strategije (izdalo MZI, junij 2021; prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo, izdalo MOPE, april 2023),
- Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije - priloge (posodobljene 2023)
- Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih (izdalo MZI 2017),
- Minimalne standardi za izdelavo OCPS po številu prebivalcev v občini in odstopanja od minimalnih standardov za izdelavo OCPS, kadar jih izdeluje več sosednjih občin skupaj (izdalo MOPE, december 2023),
- Metodologija za izvajanje analiz za spremljanje obveznih kazalnikov za potrebe priprave in spremljanja učinkov Občinskih celostnih prometnih strategij ter način poročanja (izdalo MZI, 2021),
- Javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij v okviru programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 *»Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«* specifičnega cilja RSO 3.2 *»Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«.*

Ne glede na predhodno navedeno se smiselno upošteva tudi vso ostalo zakonodajo in predpise, ki niso navedeni (predvsem predpisi iz področja kolesarjenja in uporabe JPP). V kolikor se tekom izdelave spremenijo določeni zakonski akti, se smiselno uporabi aktualne predpise. Prav tako je izdelovalec OCPS tekom same izdelave OCPS dolžan aktivno spremljati vse primere dobre prakse v regiji, državi in v ostalih državah in jih po potrebi vključiti v samo izdelavo OCPS. V kolikor sosednje občine partnerskih občin izvajajo aktivnosti v zvezi s trajnostno mobilnostjo (oziroma tudi izvajajo/izdelujejo OCPS) in te tangirajo same partnerske občine, se le te tudi smiselno vključi v sam proces izdelave OCPS.

2. TEHNIČNI POGOJI ZA IZDELAVO OCPS

OCPS morajo biti izdelane skladno z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22), s Pravilnikom o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja, preverjanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikih in metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Ul RS, št. 76/23) in z Nacionalnimi smernicami za pripravo občinske celostne prometne strategije - Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje; april 2023 (prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo). V samem procesu izvedbe OCPS je za upoštevanje minimalnih standardov za Občino Beltinci od 6.000 do 16.000 prebivalcev, za ostale partnerske občine pa pod 6.000 prebivalcev, potrebno izvesti po sklopih aktivnosti na spodnji sliki.

Slika 7: Shematski prikaz ključnih korakov priprave OCPS (vir: Nacionalne smernice za pripravo občinske celostne prometne strategije - Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje; april 2023 (prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo), MOPE



Vir: MOPE 2023

Obenem je potrebno izvesti še eno predstavitev na prostem o pripravi in pomenu OCPS (naročnik in izvajalec se glede na oceno učinkov odločita, v kateri fazi bosta izvedla predstavitev). Od najmanj treh medijskih sporočil, ki jih bo izvajalec pripravil v različnih fazah, je potrebno eno sporočilo objaviti v času

Evropskega tedna mobilnosti. Sporočilo mora biti vsebinsko navezano na pobudo Evropskega tedna mobilnosti (skladno s temo ETM).

Glede na Minimalne standarde se lahko nekatere aktivnosti izvedejo skupaj (ni pa nujno, odločitev se sprejme glede na število in posebnosti sodelujočih občin ter smiselnost združevanja aktivnosti).

Izvajalec OCPS poskrbi, da so vse aktivnosti dokumentirane na primeren način (liste prisotnosti, zapisniki sestankov, fotografije dogodkov, originali ali kopije gradiv, klipingi,…). Iz dokumentacije mora biti razvidno, da so posamezne naloge izvajali tisti člani projektne skupine, katerih reference so bile v ponudbi navedene za posamezna področja.

Ob enem mora izdelovalec OCPS same dokumente pripraviti strateško na plansko določenih kriterijih, ki bodo realno izvedljivi ter bodo imeli neposreden pozitiven učinek na vse deležnike v okolju, predvsem v smislu zdravega življenjskega okolja in možnost uporabe prevoznih sredstev, ki imajo zmanjšani negativni vpliv na okolje (uporaba JPP, peš promet, kolesarjenje in drugo).

Zahteva naročnika je, da sami dokumenti OCPS analitično opredelijo vse podsisteme v prometu, vključujoč pozitivne in negativne posledice na vse deležnike v prostoru. Na podlagi analiz pa je nato potrebno določiti prioritetne ukrepe za dosego ciljev skladno z nacionalnimi in evropskimi smernicami na področju trajnostne mobilnosti (npr: določitev ključnih vrzeli površin za pešce in kolesarje ter dograditev kolesarskega omrežja, ukrepi za povišanje rabe JPP in povišanje rabe ostalih zelenih oblik mobilnosti in drugo).

3. SPECIFIKACIJA PONUDBE

Ponudnik je dolžan v celoti izvesti obseg del razpisan skladno s to projektno nalogo, razpisno dokumentacijo in skladno z zahtevami sofinancerja (MOPE). Ponudnik ponudbo specificira glede na vrsto del oziroma sklop del in glede na specifikacijo v obrazcu ponudbenega predračuna.

V ponudbi ponudnika morajo biti zajete tudi ostale stroškovne postavke, kot so:

- materialni stroški in z delom povezani ostali stroški (potni stroški),
- koordinacije z naročnikom,
- morebitne koordinacije z deležniki v prostoru,
- morebitno koordinacijo in usklajevanje s sofinancerjem vključno z izdelavo morebitnih dodatno zahtevanih sprememb in/ali detajlov samih OCPS,
- morebitne dodatne spremembe OCPS potreb recenzij in novelacij, v kolikor se bo naročnik za to odločil,
- v ponudbi morajo biti vključeni vsi stroški v zvezi s samim grafičnim oblikovanjem OCPS, v zvezi z grafično izdelavo zaključnih 5 dokumentov OCPS in vsi ostali stroški glede oblikovanja besedila (stroški lektoriranja besedila, morebitnih prevodov besedila in drugo),
- v ponudbi so naj vključeni tudi stroški natisa samih OCPS (100 kosov/občino) in same dostave tiskanih oblik OCPS na naslov naročnikov.

4. ZAHTEVE NAROČNIKA oz. POTRDITEV PROJEKTA

Naročnik bo ob podpisu pogodbe določil skrbnike pogodbe. Ti bodo naročniku v pomoč, da predlagane rešitve pregledajo, oblikujejo pripombe, katere bo moral izdelovalec OCPS upoštevati pri oblikovanju končnih rešitev. Prav tako je dolžnost izdelovalca OCPS, da sprotno komunicira z naročnikom in predlaga za naročnika naj optimalnejše rešitve posameznih sklopov in glede posamezne OCPS. Prav tako je dolžnost izdelovalca OCPS, da zaključno verzijo uskladi skladno z zahtevami sofinancerja (MOPE) in jo ob enem predstavi tudi na sejah Občinskih svetov partnerskih občin in drugih delovnih telesih partnerskih občin.

Obenem se izvajalec OCPS obvezuje, da se ob končni primopredaji le-te, na naročnika (Moravske Toplice, Beltinci, Puconci, Tišina in Turnišče) prenesejo vse materialne avtorske pravice izdelane OCPS.

5. ROKI IZDELAVE OCPS

Rok izdelave OCPS je 31. 3. 2025, ko se zaključi obdobje upravičenosti stroškov in izdatkov. V rok izdelave sodi tudi sprejem na 5 Občinskih svetih.

Datum: april, 2024

Pripravili:
Občina Moravske Toplice
Občina Beltinci
Občina Puconci
Občina Tišina
Občina Turnišče

Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

…… Žig ……..

Datum: Podpis: